





beim Transport von Betonkabelkanälen aufgrund des hohen Gewichts fast zehnmal so hoch (Tab. 2).

Am Einsatzort ermöglicht das integrierte Verbindungssystem zur schnellen Montage und Demontage eine einfache Verlegung ohne Hebezeuge; außerdem ist eine Wiederverwendbarkeit an verschiedenen Einsatzorten oder bei wechselnden Bauzuständen gegeben (Abb. 4).

Und schließlich zeichnen sich die Kabelkanäle durch ihre Langlebigkeit und Wartungsfreiheit aus. Ganz am Ende der Nutzung werden ausgehende Bauteile in die Kreislaufwirtschaft zurückgeführt. All diese Aspekte tragen einen wesentlichen Anteil zur Nachhaltigkeit der Kunststoffkabelkanäle bei. ■



**Thomas Kraus**  
Vorstand Vertrieb  
thomas.kraus@wirthwein.de



**Bernhard Ganter**  
Teamleiter Vertrieb Bahn  
bernhard.ganter@wirthwein.de



**Daniela Pfeuffer**  
Leiterin Konzernmarketing  
daniela.pfeuffer@wirthwein.de



**Bettina Böhm**  
Vertrieb Bahn  
bettina.boehm@wirthwein.de



**Marco Kinnemann**  
Projektmanager  
marco.kinnemann@wirthwein.de



**Jan Wiedemann**  
Leiter Innovation  
und Werkstoffentwicklung  
jan.wiedemann@wirthwein.de



**Jan Streibel**  
Produktmanager  
jan.streibel@wirthwein.de

Alle Autoren:  
Wirthwein SE, Creglingen

— DER WIRTHWEIN —

# CABLE DUCT

**Beide Größen des Kabelkanals sind von der „DB Netz AG“ für den Festeinbau zugelassen.**



**DIE NEUE GENERATION!**



Tel. +49 7933 702-850  
@ bahn@wirthwein.de  
www.wirthwein.de/bahn

## WIRTHWEIN

in Vertriebskooperation mit

Spezialprodukte  
für den Verkehrswegebau

- Bahnübergangssystem **BODAN**
- GFK-Konstruktionen
- Betonfertigteile
- Kabelbauprodukte aus Beton und Kunststoff



## Der Spezialist für den Verkehrswegebau

- **Gleiseindeckungssystem *BODAN* aus Polymerbeton, optional auch mit reflektierender Oberfläche *REFLO***
- **Gleiseindeckungssystem Gleistragplatten *GTP-W* und *BO-TRACK***
- **Dienst- und Rettungswege aus Beton und GFK mit und ohne Montage**
- **GFK-Konstruktionen mit und ohne Montage**
- **Kabelschacht- und Kanalsysteme aus Beton bzw. Kunststoff (erdverlegt und aufgeständert)**
- **Betonfertigteile Bahnbau - Tiefbau**
- **Blindenleitsystem *ÖBS® / BO-TAKT***
- **Porosit® Drän-Versickerungssystem**



**ÖBS GmbH**

Zur Ripsbek 2  
D-22952 Lütjensee  
Tel. +49 (0) 4154 99 88 400  
E-Mail: office@oeps-gmbh.de  
www.oeps-gmbh.de

